



УТВЕРЖДАЮ:

Место для печати



*Глава Сrostинского сельсовета*  
(должность)

*Бухтаров В.В.*  
(фамилия, инициалы)

*[Signature]*  
(подпись)

« 16 » декабря 2019 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## НА УЛИЦУ КУЗНЕЦКАЯ

### КМ 0+000 – КМ 1+303

с. Сrostы Егорьевский район Алтайский край

*Согласовано.*

*Начальник*  
*МР МВД России*  
*подполковник полиции*  
*[Signature]*



Рубцовск - 2019

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Сrostы Егорьевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет – источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее по тексту ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изменениями на 29 декабря 2017 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

-Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля, 27 июля 2010 г., 19 июля 2011 г., 28 июля 2012 г., 23 июля 2013 г., 28 ноября 2015 г., 1 мая 2016 г., 29 декабря 2017 г.);

-Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями от 3 августа 2018 г.);

-Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

-Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 №13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 №01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

-Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

-Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

-ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N120-ст. Изменения №1,2 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года, 9 декабря 2013 года N 306-ст.;

-ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N4, 2006);

-ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

-ГОСТ Р 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

-ГОСТ Р 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

-ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

-СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

-ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

-ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

-ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

-ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

-ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

-ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

-ГОСТ Р 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

-ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

-ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

-ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

-Правил дорожного движения РФ;

-Технических условий на расположение, параметры и оборудование остановочных пунктов городского общественного транспорта, утвержденных Министерством АТ РСФСР от 31 июля 1973 г., Министерством ЖКХ РСФСР от 15 августа 1973 г.;

-Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981 г. N 200;

-Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995 г.;

-Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988 г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

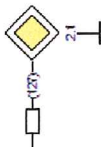
-комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

-анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

-проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

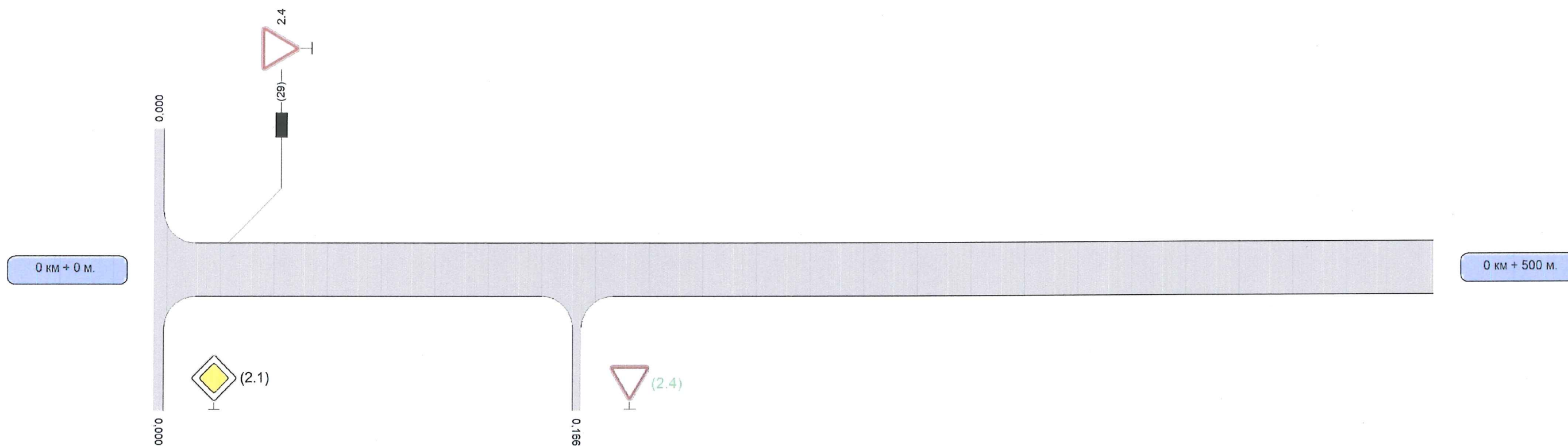
-обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

## Условные обозначения

	- транспортный светофор типа Т.1;		- демонтируемый дорожный знак;
	- транспортный светофор типа Т.5;		- 2.1 номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 7 – местоположение знака;
	- транспортный светофор типа П.1;		- дорожная разметка; 1.3 – номер разметки по ГОСТ Р 51256-99;
	- транспортный светофор типа Т.7;		- существующий дорожный знак;
	- проектируемый дорожный знак;		- существующий тротуар (пешеходная дорожка);
	- проектируемое пешеходное дорожное ограждение;		- проектируемый тротуар (пешеходная дорожка);
	- демонтируемое пешеходное дорожное ограждение;		- существующее освещение;
	- существующее пешеходное дорожное ограждение;		- проектируемое освещение;
			- мостовое сооружение;
			- существующая автобусная остановка;
			- проектируемая автобусная остановка.

Наименование автодороги (административный район)	Сросты_ул. Кузнецкая
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	
Видимость в плане в обратном направлении	

Разметка на участке:

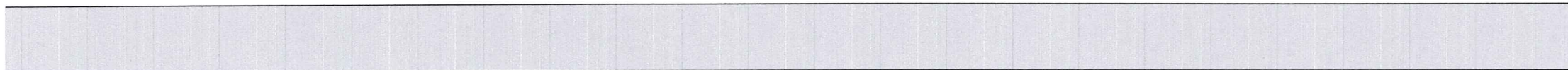


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Видимость в плане в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой

Наименование автодороги (административный район)	Сросты_ул. Кузнецкая
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Средняя линия дорожной защиты	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	
Видимость в плане в обратном направлении	

Разметка на участке:

0 км + 500 м.

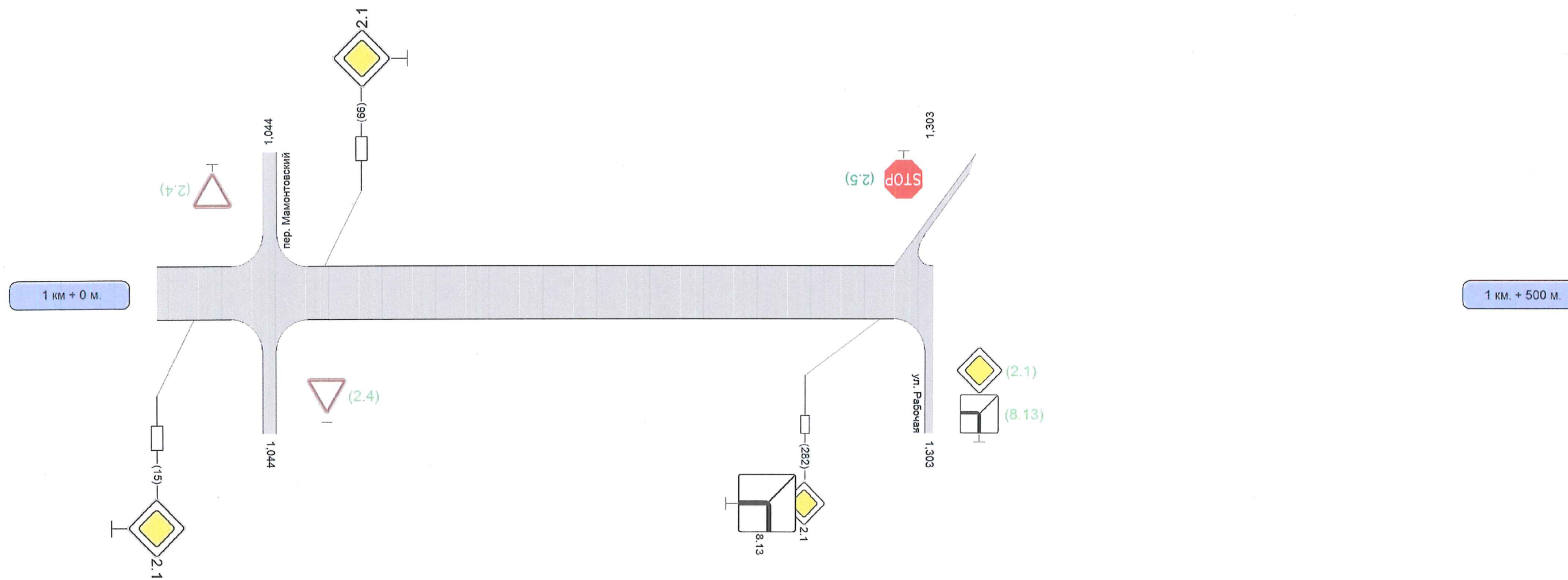


1 км + 0 м.

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Видимость в плане в прямом направлении	
Средняя линия дорожной защиты	Осевая линия
	1-ая от осевой

Наименование автодороги (административный район)	Сросты_ул. Кузнецкая
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Средняя ширина дорожной разметки (мм)	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	
Видимость в плане в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Видимость в плане в прямом направлении	
Осевая линия	
1-ая от осевой	

		предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации (таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги	2		1+282	Требуется установить	1	Справа
12	8.13	Направление главной дороги	2		1+303	Требуется установить	1	Справа на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					12	



## Дорожные знаки по группам

Дорога: 0000001 – с. Сросты\_ул.Кузнецкая

Участок: 0,000 – 1,303 км.

Год паспортизации: 2019

Группа	Всего
Знаки приоритета	10
Знаки дополнительной информации (таблички)	2

## Дорожные знаки

Дорога: 0000001 – с. Сrostы ул.Кузнецкая

Участок: 0,000 – 1,303 км.

Год паспортизации: 2019

Наименование знака	Код знака по ГОСТ	Всего
Главная дорога	2.1	5
Уступите дорогу	2.4	4
Движение без остановки запрещено	2.5	1
Направление главной дороги	8.13	2